

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Tangenziale di Fogliano (RE)
3	Costo totale	€ 10.000.000
4	Fonti di finanziamento	Provincia di Reggio Emilia FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Reggio Emilia – frazione di Fogliano
7	Soggetto attuatore	Provincia di Reggio Emilia
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'opera, il cui tracciato misura 3,250 chilometri, costituisce una variante alla strada provinciale 467R (ex statale), la principale arteria che collega Reggio Emilia a Scandiano, al distretto industriale delle ceramiche e all'autostrada del Brennero. Nonostante gli interventi realizzati negli anni passati per mitigare il volume di traffico e mettere in sicurezza pedoni e ciclisti, questo tratto di strada presenta a oggi alcune criticità che non sono più compatibili con l'attraversamento dei due centri abitati. La nuova realizzazione avrà dunque il duplice obiettivo di decongestionare il traffico che insiste su Fogliano e Due Maestà, con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi, e di migliorare e razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano.
9	Livello progettuale	Progetto preliminare
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Riduzione sostanziale del traffico veicolare leggero e pesante con conseguente miglioramento della qualità dell'aria, della sicurezza stradale, della vivibilità e della qualità della vita all'interno delle frazioni di Fogliano e Due Maestà.
	Coerenza programmatica	L'intervento era compreso nell'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del Programma triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, attualmente decaduto. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva			30/06/2018					
Conclusione Progettazione esecutiva			31/12/2018					
Conclusione Gara				30/06/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo cofinanziamento				€ 1.000.000	€ 4.000.000			
Importo fondi regionali FSC 2014-2020				€ 1.000.000	€ 4.000.000			